

*El Centro Interinstitucional de Movilidad Urbana, Logística y Transporte en AMBA Sur y Oeste (CILOT)<sup>1</sup> Argentina - Buenos Aires, invita a presentar Artículos de Discusión para conformar la publicación del libro en el marco del Encuentro Virtual realizado durante los meses de Agosto, Septiembre y Octubre 2020:*

## ***"Saberes en emergencia: Ciudad, transporte, logística y movilidad Post-Covid-19".***

***Re-direccionando la investigación territorial y las políticas públicas en América Latina.***

*Fecha límite de envío de propuestas: 31 de Octubre de 2020*

### **Coordinadores:**

*Cecilia Schneider*  
*Profesora Titular (UNDAV, Argentina)*  
*Dra. en Teoría Social y Política, (UPF, Barcelona)*

*Luisa Mattioli*  
*Dra. en Arquitectura y Urbanismo*  
*Investigadora de CONICET (CILOT/UNDAV)*

<sup>1</sup>El CILOT como institución convocante y organizadora está conformado por las siguientes instituciones: Universidad Nacional de Avellaneda, Universidad Nacional de Moreno, Universidad Nacional Arturo Jauretche, Universidad Tecnológica Nacional (Avellaneda), Instituto Nacional de Tecnología Industrial, CONICET, Fundación Tecnológica del Plata y Asociación Argentina de Logística Empresarial.

Esta convocatoria tiene la intención de dejar plasmado un campo de debate sobre las nuevas direcciones para la investigación en territorio, en el marco de las problemáticas urbanas respecto del transporte, la logística y la movilidad urbana.

Los efectos de la pandemia, motiva a cuestionar el desarrollo urbano y la planificación de las ciudades desde nuevas dimensiones y perspectivas, donde los viejos problemas estructurales se hacen evidentes y exacerbaban a los nuevos generados por esta crisis. Por ello se alienta a indagar en las formas que asume la "investigación en territorio", en relación a las temáticas expuestas, entendiendo que esta crisis deja de manifiesto la importancia de la multi-escalaridad (en el abordaje de las problemáticas urbanas) como también en la necesidad de mayor interacción entre disciplinas para afrontar la complejidad (en términos de flujos de materiales, energía, alimentos, personas, inversiones, etcétera).

La movilidad de las personas y de las cosas, que involucran re-configuraciones de las relaciones sociales, productivas y de consumo, se sitúan en el centro de un problema de salud pública con dimensiones inéditas. La alta transmisibilidad de este virus, hace que la prevención de la enfermedad SARS-Cov-2 -en el contexto de las grandes ciudades como la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA) u otras áreas metropolitanas de América Latina-, enfrente el desafío de los principales factores de dispersión: la alta densidad poblacional, la elevada cantidad de desplazamientos de personas y la influencia de las centralidades sobre los territorios circundantes. En consonancia, se reflejan en el territorio, complejas relaciones y fenómenos, donde las desigualdades socio-económicas y las disparidades en el acceso al bienestar de la población en cada lugar de residencia, se amplifican y subrayan. Esto plantea nuevos retos para el sostenimiento de la vida, en un escenario incierto. Las futuras transformaciones territoriales pos pandemia, en las cuales se deberá intervenir, dictarán la ordenación del territorio.

Podemos y quizás debamos evaluar esta crisis, como una oportunidad para replantear el accionar público y privado sobre el territorio. Queda demostrado que volver a aquella "normalidad" anterior, no nos garantiza una producción de ciudad, de manera sostenible, mucho menos pensar que sea posible la equidad e inclusión social. Por ello, el principal objetivo de esta convocatoria es fortalecer e incentivar la producción científica para ofrecer nuevas

opciones, en un momento extraordinario y que nos permita contribuir como posibles agentes de cambio.

## ESTRUCTURA DE LA PUBLICACIÓN

### EXPOSICIONES

Este apartado especial estará conformado por artículos en referencia a los oradores convocados para los Encuentros Virtuales, con temáticas de relevancia desde visiones multidisciplinarias.

### PRESENTACIÓN DE ARTÍCULOS

La convocatoria está dirigida a académicos, investigadores, docentes, funcionarios y estudiantes de postgrado de distintas disciplinas vinculados a temáticas de la Movilidad urbana, Transporte y Logística, que permitan tener una proyección hacia políticas públicas y la planificación territorial.

Los Artículos de Discusión, recibidos y aceptados por el Comité destacado de expertos, serán incluidos como capítulo del libro y publicados en un dossier. La publicación recibirá un dictamen ciego y contará con su respectivo número ISBN.

Los artículos deberán hacer referencia explícita a alguno o varios elementos siguientes en relación a la Movilidad Urbana, el Transporte y la Logística, en ciudades:

- Manifestaciones problemáticas urbanas originadas por la pandemia del COVID-19, que merezcan resoluciones efectivas o novedosas en un futuro.
- Relevancia de dedicar esfuerzos en investigación y métodos diferenciados para diferentes problemáticas urbanas.
- Las preguntas de investigación que se sugieren para generar nuevas aproximaciones a la investigación urbana sobre planificación y políticas

públicas, incluyendo los mecanismos necesarios para fortalecer la interfaz ciencia-política.

- Posibles casos de estudio y/o técnicas de investigación que se sugieren para avanzar en una línea de investigación relacionada a los temas centrales.

## DIRECTRICES PARA AUTORES/AS

### FECHAS IMPORTANTES

**28 SEPTIEMBRE 2020** >> Apertura de convocatoria

**31 OCTUBRE 2020** >> Fecha límite de recepción de artículos.

**16 NOVIEMBRE 2020** >> Fecha límite para el Comité Científico para dar a conocer los artículos aceptados.

**30 NOVIEMBRE 2020** >> Fecha límite para entregar Artículos finales con correcciones asignadas del Comité Científico.

**ENERO 2021** >> Publicación de Libro: "Saberes en emergencia: Ciudad, transporte, logística y movilidad Post-Covid-19". Re-direccionando la investigación territorial y las políticas públicas.

### NORMAS DE PRESENTACIÓN

Especificaciones - Portada:

Se deberá disponer en la primer página, el Título y un Resumen de 200 palabras como máximo de extensión (ambos en su idioma original y en Inglés). Debajo del Título, consignar nombres y filiaciones.

El desarrollo del resumen, debe consignar el problema, objetivo general, enfoque, método, fuentes de información y conclusiones, además de tres palabras claves.

Especificaciones - Cuerpo del texto:

Los trabajos deberán ser redactados en letra Arial número once (11), justificados, espaciado de 6 puntos y con interlineado sencillo. Las numeraciones deben ser consecutivas y la redacción de forma impersonal. La extensión máxima –incluyendo notas, bibliografía y anexos- será de 7.000 palabras y mínima de 2.000. No se deberán superar las 15 páginas incluyendo gráficos u otro tipo de visualizaciones. Las referencias y citas bibliográficas deben responder al estilo APA.

Tanto las tablas como las figuras (con una resolución de 300 dpi) se enumerarán, por separado y consecutivamente. Los títulos de ambos elementos se situarán en la parte inferior de los mismos, indicando fuente y autoría. Se deberá hacer referencia de dichos elementos en el cuerpo del texto.

Presentación y envío:

**Se deberán enviar los trabajos completos antes del 31 de OCTUBRE a las 23:59 Hrs., al siguiente correo electrónico: [cilot.undav@gmail.com](mailto:cilot.undav@gmail.com)**

Indicar en el asunto del correo: *"Propuesta de Artículo de discusión"*

Se admitirán archivos en formato de texto editable doc o docx, en su idioma original (español, inglés o portugués). Usar como nombre del archivo, el título del artículo.