

Minuta X Taller RUT – Universidad Provincial de Ezeiza

El pasado 16 de noviembre de 2018 se realizó en la Universidad Provincial de Ezeiza el X taller de la Red Universitaria de Transporte de la República Argentina.

Luego de la apertura que contó con las palabras de bienvenida de las autoridades de la UPE y de la RUT, se realizó una mesa redonda con expositores especialistas de diversos modos de transporte que presentó el tema del taller “Riesgos en el transporte y seguridad operacional”.

Los expositores en la mesa redonda fueron Cosme Cascio, quien disertó sobre Transporte terrestre (subterráneos) y Alejandro Leonetti sobre Transporte Ferroviario; Juan Mangiameli sobre Transporte aéreo y seguridad operacional; Gustavo D’Antiochia sobre Planificación de Vuelo; Claudio Raimundi sobre Factores humanos en particular en transporte aéreo y Alejandro García Arguilo sobre Transporte Fluvial.

Por la tarde se realizó un trabajo en comisión que asoció el tema del taller a las diversas líneas de investigación académicas y de asistencia técnica de las universidades participantes, así como la necesidad de incorporación de la problemática en los diversos planes de estudios, utilizando enfoques multidisciplinares.

El taller tuvo la virtud de proponer a la “seguridad operativa” como un tema aún no incorporado plenamente en la política pública sectorial, y simultáneamente sugerir que como tema de investigación y reflexión académico aún no ha sido formulado en términos de núcleos problemáticos, con el debido planteamiento de hipótesis y líneas de abordaje para que equipos de investigación generen masa crítica de becarios y tesistas. Se destaca no sólo la importancia de incorporar la Seguridad Operativa a la agenda Política, sino también la falta de Protocolos de emergencia territorial, ya que se encuentra pendiente la necesidad de definir su desarrollo y su aplicación.

Algunos aportes presentados:

- Gran parte de lo que se hace en materia de seguridad operativa es impuesta por organizaciones supranacionales, ejemplificado en el caso aeronáutico con las reglamentaciones internacionales y la generación de registros de seguridad operacional o SMS. En Argentina se sigue hablando de “accidentes” cuando el mundo los trata como “incidentes”, cualquiera sea el modo. Cuidado son definiciones distintas.
- Tratar a la seguridad operacional como parte integrante de un proceso sociotecnológico en la relación humano y no humano, compensando riesgo con la evaluación de riesgo, claramente visible en los procedimientos normativos de “check list”. Pensar el proceso y no solo el modo de transporte.
- Necesidad de reflexionar respecto del escaso de tratamiento de protocolos de emergencia en la relación entre movilidad y territorio. ¿Quién aplica, como se negocia entre el/los modo/s y los actores territoriales?
- El intermodalismo o multimodalismo imperante a escala mundo desnuda que mayormente los investigadores y el Estado sigue pensando en modos y no en negocios para las cargas, o necesidades de movilidad en el caso de personas. Se trata de contraponer la trazabilidad de procesos versus la regulación teórica (o real) a la que los Estados están habituados.
- Fomentar la interdisciplina en los abordajes, todavía en Argentina existe una primacía de las disciplinas ingenieriles con acento en solucionar problemas. ¿Pero quien formula los problemas? ¿De quienes de los negocios o de las necesidades de la gente?

- Generar investigaciones que presenten la problemática de la interjurisdiccionalidad y multiagencialidad, particularmente en la revisión reglamentos, normativas, así como la presencia de lobby de cámaras y de gremios para permitir ciertas operaciones, aunque sean riesgosas.
- Por último, alertar respecto de la baja producción y calidad de estadísticas pública para la gestión de cada modo de transporte, a nivel nacional, provincial y municipal, el bajo peritaje público para el contralor normativo particularmente vial, especialmente respecto de las mercaderías peligrosas. Dicha baja calidad de información oficial del transporte exige a empresas privadas y a observatorios académicos realizar tareas de recopilación antes que de procesamiento y análisis.