

### IX TALLER RUT – 14 junio 2018 – UNTREF

El 14 de junio pasado se realizó el IX Taller de la Red Universitaria de Transporte (RUT) en la Universidad Nacional de Tres de Febrero (Untref). En el encuentro, llevado a cabo en la Ciudad de Caseros, participaron investigadores, docentes y estudiantes, así como también, funcionarios gubernamentales locales y representantes del ámbito privado.

El Taller se desarrolló mediante un trabajo en comisión, un espacio para la presentación de libros sobre transporte y movilidad, la realización de un panel de debate y, por último, el plenario de trabajo de comisión a modo de elaborar una síntesis de la jornada.

En primer lugar, durante la mañana, se trabajó en comisión en donde se presentaron los proyectos de investigación en curso y los principales avances y resultados. En esta dirección las temáticas de los proyectos presentados refirieron a:

- Experiencias del protagonismo del Estado contrapuestas con el modelo del empresario de mitad del s XX.
- Planificación y aportes prospectivos en el campo del transporte.
- Conflicto social relacionado con los medios de transporte y la movilidad. Conflicto, perturbaciones y cambio social en el sistema ferroviario.
- Transporte público, movilidad y su relación con las condiciones de vida.
- La relación entre Estado y los empresarios del sistema de transporte.
- Transporte público trans-fronterizo.
- Contaminación acústica en los medios de transporte. Mapa de ruidos y gases. Leyes y planes de acción.
- Hábitat gerontológico. Costos y valor cultural de la vida.

Luego del trabajo en comisiones se presentaron los libros “Manual sobre metodologías de estudios aplicables a la planificación y gestión del transporte y la movilidad” a cargo de Andrea Gutiérrez, coordinadora del mismo; “Términos clave para los estudios de movilidad en América Latina, a través de uno de sus editores, Dhan Zunino Singh, y por último, “El Transporte Ferroviario. Aspectos Técnicos y Socioeconómicos del Ferrocarril” a cargo de su autor, Jorge Bonnefón.

Posteriormente, se realizó Panel de debate “Estado actual y nuevos desafíos en logística, movilidad y transporte” que contó con la participación de la Dra. Andrea Gutiérrez, Investigadora CONICET y Especialista en movilidad y transporte, el Mg. Jorge Guido Bono – Director de la Carrera de Transporte y Logística Operativa – Universidad de la Marina Mercante y el Lic. Facundo Sabio – Consultor especialista en Transporte de Combustibles.

Además, se desarrolló el plenario de comisión que expuso un recorrido sobre el devenir de las políticas públicas en relación al transporte y la movilidad a partir de los proceso de privatización de los 90. En esta

dirección, se destacó un errático rol del Estado ya sea en los procesos de estatización como en los de privatización y un heterogéneo universo empresario que presenta, en varios de sus actores, una cultura empresarial predatoria que dificulta el diseño e implementación de políticas públicas a largo plazo.

Esta situación configura en escenario marcado por deficientes capacidades estatales para regular, controlar e impulsar políticas en el sector emergiendo una diversidad de conflictos indicativos de problemas que abarcan desde los aportes necesarios del transporte y la movilidad para el desarrollo productivo del país como de las deficiencias en la calidad de las prestaciones del servicio público afectando la posibilidad de efectivizar tanto los derechos como la calidad de vida de los ciudadanos.

En este sentido, el plenario, resaltó la relevancia de los aportes que pueden ofrecer las investigaciones en el diseño de las políticas públicas por parte de la RUT, ya que dichas problemáticas deben ser abordadas desde una visión interdisciplinaria y distanciada de los diferentes intereses particulares involucrados en el sistema, elementos garantizados por la capacidad profesional e independencia de los actores académicos que conforman la RUT.

Por último, se reafirmó la necesidad de recuperar los objetivos fundantes de la RUT para tratar de no caer en redundancias poco productivas. Para evitarlo, debería apostar a elaborar un ensayo de un proyecto de investigación sistémico sobre el transporte y la movilidad que rescate la importancia de un país comunicado hacia adentro y hacia fuera, disminuyendo las diferencias demográficas, dar respuesta a la poca sistematización de la información y, fundamentalmente, reflexionar sobre escenarios futuros y modelos que contemplen la complejidad económica, social, cultural y política.

También se resaltó el objetivo de fortalecer a la RUT como un espacio de cooperación para construir conocimiento y operar en la agenda pública del transporte, la movilidad y logística, acercando recomendaciones en términos de políticas y de gestión a los decisores. En resumen, coordinación de la RUT para la innovación.