

Mendoza, 5 de Diciembre de 2017

Informe breve
Rendición de ingresos y gastos
II Congreso Argentino de Transporte
Red Universitaria de Transporte

El presente informe se realiza en el marco de las actividades de administración económica – financiera que ejecutaran autoridades y personal de gestión del Instituto Multidisciplinario de Ciencias Ambientales de la Universidad Nacional de Cuyo (ICA UNCuyo), a saber: Lic. Gabriela Lúques Secretaria General del ICA UNCuyo, Lic. Lía Martínez Coordinadora del Programa de Movilidad Sostenible del ICA UNCuyo y Lic. Mauricio Bucheri técnico coordinador del ICA UNCuyo.

Considerando lo aprobado por el Comité Ejecutivo de la Red Universitaria de Transporte, se decidió tener como agente administrador de los fondos a generar por el II Congreso Argentino de Transporte (II CAT RUT) a la Fundación de la Universidad Nacional de Cuyo (FUNC); a realizarse del 14 al 16 de septiembre de 2017 en la Universidad Nacional de Cuyo, Provincia de Mendoza. Para ello, se estableció un acuerdo con el Director Ejecutivo de la FUNC Lic. Alberto Marengo ante el cual son responsable la Lic. Gabriela Luques y la Lic. Lía Martínez tanto por la rendición de comprobantes de los medios de ingreso de recursos como de ejecución de gastos, con una serie de pasos que deben cumplirse según monto y tipo de gastos.

La FUNC ofreció al Comité Ejecutivo facilitar el pago virtual mediante la plataforma TODOPAGO cuyo servicio tiene un costo del 4% sobre el total de transacciones registrados en la plataforma. Además, la Fundación ofreció la posibilidad de realizar facturas, tanto por pago virtual como por pago en efectivo al momento de las acreditaciones al II Congreso Argentino de Transporte. Por los servicios administrativos de la FUNC, se acordó abonar el 7% sobre el total recaudado en todos los medios de pago en concepto de ingresos por el II CAT RUT.

A continuación se detallan los gastos realizados en el marco de la ejecución del II CAT RUT.

Tabla 1: gastos financiados con ingresos percibidos en efectivo y con el dinero disponible en la cuenta bancaria de la FUNC

Ítems	Concepto	Fecha	Importe
1	Gastos de pasajes aéreos expositora invitada	12/09/2017	\$ 6.320,00
2	Gastos de librería	12/09/2017	\$ 710,25
3	Gastos de impresiones	13/09/2017	\$ 984,00
4	Gastos de librería	13/09/2017	\$ 120,00
5	Gastos de buffet cafés tarde 14 y 15 de septiembre	15/09/2017	\$ 1.524,00
6	Gastos de hospedaje expositora invitada	15/09/2017	\$ 1.785,00
7	Gastos de restaurant expositora invitada	16/09/2017	\$ 370,00
8	Gastos de cafés mañana 14 y 15 de septiembre	15/10/2017	\$ 4.275,00
		Total	\$ 16.088,25

En la tabla 2 se presentan los ingresos, egresos y saldo a favor de la Red Universitaria de Transporte para ocuparlo en las actividades que se acuerden realizar, siempre y cuando tengan una relación directa y comprobable con la finalidad de la actividad que originó los recursos.

Tabla 2: ingresos/egresos y saldos a favor de los organizadores del II CAT RUT

Movimientos (ingresos/egresos)	Monto bruto
Efectivo	11.810,00
Depósito en Bco. Patagonia	2.520,00
Plataforma TODO PAGO (neto de gastos + iva)	25.268,15
Total Ingresos	39.598,15
Gastos administrativos FUNC (7% sobre total recaudado)	2.771,87
Total Ingresos netos	36.826,28
Gastos efectuados	16.088,25
Devolución de inscripción Carolina Volonté	800,00
Total Saldo a favor	19.938,03
Gastos Bancarios	86,37
Total saldo en FUNC	19.851,66

En el Anexo al presente informe se encuentra en detalle las tablas de ingresos por sistema TODO PAGO y de las facturas elaboradas.

Está planificado con el saldo pendiente realizar tres erogaciones, las cuales se detallan en la tabla 3.

Tabla 3: planificación de egresos II CAT RUT

Movimientos (egresos)	Monto bruto
Catering VIII + Asamblea	2.700,00
Elaboración E-Book Actas II CAT	15.000,00
Alta de ISBN	600,00
ISBN + Catalogación – Código de Barras	275,00
ISBN Libros Electrónicos	55,00
Total Egresos planificados	18.630,00
Saldo estimado en FUNC	1.221,66

Se ha logrado que la elaboración de II Congreso y sus actas sean financiadas totalmente con el cobro de inscripciones y los sponsors conseguidos.