



VI Taller

UNGS, 30 de Octubre de 2015

RED UNIVERSITARIA  
DE TRANSPORTE

[www.rutarg.org](http://www.rutarg.org)

# Red Universitaria de Transporte

Aportando para en la resolución de los problemas de movilidad nacionales y contribuir a la integración regional.

# ¿Que es la Red Universitaria de Transporte?

- La Red Universitaria de Transporte es un espacio de cooperación académica, científica y tecnológica entre Unidades Académicas universitarias o terciarias interesadas en trabajar temáticas relacionadas con la movilidad y el transporte, a fin de colaborar en la resolución de los problemas nacionales y contribuir a la integración regional.
- Nuestros objetivos son:
  - Vincular y articular los equipos de docencia, investigación, desarrollo e innovación integrantes de la Red.
  - Colaborar con el desarrollo de políticas públicas, programas, planes y proyectos.
  - Difundir, divulgar y comunicar la producción científica y tecnológica.
  - Generar espacios de intercambio y discusión con los actores sociales y tomadores de decisión.
  - Promover la formación de recursos humanos en el área.

# Un poco de historia...

Pre – Taller 31 de Mayo de 2012 – UTN Reg.Bs.As.: Se definieron algunos lineamientos básicos de la Red.

II Taller 03 de Mayo de 2013 – UN Lanús: Se firmó el Acta de conformación de la Red y se definieron 5 comisiones temáticas donde se dividen las actividades de investigación.

I Taller 28 de Septiembre de 2012 – UN La Matanza: Se elaboró en conjunto una agenda de problemas del sector de transporte y movilidad

III Taller 18 de Octubre de 2013 UN La Plata: Se trabajó en cada una de las comisiones temáticas en forma independiente y se expusieron las conclusiones a final de la jornada.

# Un poco de historia...

IV Taller 16 de Mayo 2014 – UTN Reg. Santa Fe: Se aprobó el reglamento operativo de la Red y se precisaron los alcances de cada comisión temática.

Congreso Argentino de Transporte 2015 – V Taller del 27 al 29 de Mayo de 2015 – UBA: Renovación de Autoridades.

Preparatoria Congreso 14 de Noviembre de 2014 – UN Cuyo, Mendoza: Se definió el formato del Congreso Argentino de Transporte.

VI Taller para el 31 de Octubre de 2015 – UN General Sarmiento

# Breve periodización movilidad (1)

## *Hasta 1516 Ciclo Precolombino*

Primeros asentamientos humanos en el extremo sur de la Patagonia hace alrededor de 13.000 años.

Primeras civilizaciones agroalfareras se establecieron en el noroeste andino desde el siglo XVIII a. C.

Escasa interacción entre pueblos originarios: transporte terrestre por tracción a sangre.

Vinculación con el imperio Inca. Reasentamiento poblacional para control de producción ("Mitimaes").

## *1516-1806 Ciclo Conquista y época Colonial*

Imperio Español hereda las rutas comerciales incaicas y las fortalece, eje andino orientado hacia puertos del Perú y Caribe (Ruta del Galeón).

Incipiente eje fluvial por el Paraná desde Asunción, rutas comerciales Jesuíticas.

Transporte en territorio a tracción a sangre hacia los modos fluviales y marítimos.

Buenos Aires capital del Virreinato del Río de la Plata: contrabando y tráfico esclavos.

## *1806-1880 Ciclo Surgimiento del Estado-Nación*

Período de Independencia y consolidación de los límites nacionales y provinciales en base a guerras civiles.

Buenos Aires controla el puerto y la aduana, se privilegia dicho eje de transporte y movilidad.

Surgimiento de las primeras vías férreas e inversiones en puertos exportadores (Buenos Aires, Rosario y Santa Fé).

Especialización en transporte agrícola-ganadero.

## *1880-1916 Ciclo de Consolidación Territorial*

Auge de concesiones ferroviarias privadas mayormente inglesas y francesas.

Crecimiento de la red de ferrocarriles de fomento (FFCC Estado) en cuencas menos rentables.

Aparición del transporte urbano de pasajeros por la rápida urbanización de Buenos Aires: tranvía.

Primer línea subterránea de América Latina (1913).

Descubrimiento petróleo en el sur continental.

## *1916-1943 Ciclo Crisis Modelo Agroexportador*

Cambio en los términos de intercambio internacional reduce rentabilidad de las compañías ferroviarias.

Auge del nacionalismo y oposición al capital extranjero.

Fuerte inversión vial. Dirección Nacional de Vialidad para crear un Sistema Troncal de Caminos Nacionales.

Finalización de la red de Subterráneos de 5 líneas.

Aparición del colectivo que compite al tranvía.

# Breve periodización movilidad (2)

## 1943-1955 Ciclo de Nacionalizaciones

Nacionalización generalizada de servicios: ferrocarril, transporte aéreo; flota naviera y transporte urbano (parcial Buenos Aires e Interior).  
Desregulación del autotransporte de cargas.  
Moderada inversión en infraestructura y equipamiento.  
Ferrocarril suburbano permite expansión de urbanización de Buenos Aires.  
Popularización del turismo.

## 1955-1976 Ciclo Desarrollista

Reforma modal y privatización del transporte urbano (supresión de tranvía y trolebús Buenos Aires e interior).  
Mantenimiento de presencia estatal en los modos restantes (regulación y operación).  
Reequipam. ferroviario (dieselización).  
Fuerte impulso a la red vial (autopistas).  
Desarrollo aéreo y aeroportuario.  
Eje norte patagónico de industrias petroquímicas.

## 1976-1989 Ciclo de Ajustes Monetaristas

Mantenimiento de presencia estatal (regulación y operación).  
Fuerte redimensión FFCC en la red interurbana (supresión de trenes de pasajeros no troncales y urbanos).  
Deterioro generalizado de infraestructura y equipamiento por desinversión.  
Desarrollo informal de infraestructura portuaria privada.  
Retroceso industrialización y apertura importadora.

## 1989-2002 Ciclo de Reformas Neoliberalas

Privatización en transporte aéreo y marítimo.  
Desmembram. provincialización y concesión del sistema ferroviario.  
Desregulación y flexibilización del transporte interurbano.  
Concesión generalizada al sector privado infraestructura vial, aeroportuaria y portuaria.  
Inversión en infraestructura vial, puertos y transporte automotor.  
Expansión moderada de la red de subtes.

## 2002-2014 Período de Transición

Parcial recuperación del rol estatal, ante debates en el ferrocarril y transporte aéreo.  
Mantenimiento en sus líneas rectoras del régimen constituido en el período anterior.  
Generalización del subsidio al transporte urbano.  
Financiamiento mixto para mantenimiento red vial primaria.  
Implementación sistema de cobranzas por monedero electrónico (SUBE).  
Incorporación nuevas formaciones

# Agenda de Problemas (1)

- En el marco del 1er. Taller se definieron a partir del trabajo de los investigadores con palabras claves y núcleos problemáticos, una serie de temas de agenda para tratar en la Red.
  - Información: alertar respecto del déficit en la información de los diferentes estamentos jurisdiccionales y de contralor sobre datos de transporte tanto a nivel regional como urbano.
  - Capacitación y Formación de RRHH: generar compromisos en la formación de grado y posgrado en diferentes disciplinas que abordan la temática, transferir y vincular las universidades con las diversas jurisdicciones institucionales.
  - Movilidad y Acceso: problematizar la relación sociedad – territorio – transporte, en todas sus escalas ya sean en áreas rurales o urbanas.
  - Estructura de Costos: necesidad de revisar y actualizar las metodologías que se aplican el análisis de la estructura de costos en el sector, no solo desde el punto de vista económico sino fundamentalmente social.

# Agenda de Problemas (2)

- Marcos regulatorios: necesidad de “aggiornamiento” de los marcos regulatorios, reflexionando sobre los vacíos legales y la obsolescencia de algunas normas y resoluciones.
- Institucionalidad: problematizar los inconvenientes de coordinación y gobernabilidad que se evidencia en la organización político-institucional del transporte en Argentina.
- Infraestructura e inversión en diferentes escalas: recuperar la planificación a largo plazo con base a un desarrollo económico deseado y consensuado, en el marco del ordenamiento territorial, de los patrones de crecimiento demográfico y de los impactos ambientales.

Pensar las problemáticas del sector mas allá de la agenda de coyuntura de las diversas gestiones políticas, las intervenciones mediáticas y la opinión pública como un aporte adicional desde la academia universitaria.



# Comisiones Temáticas de Trabajo

- Las 5 Comisiones Temáticas de Trabajo que se conformaron en el 2er. Taller, buscarón acuerdos entre sus miembros e imaginaron metodologías de trabajo conjunto en la jornada de trabajo del 3er. Taller y el 4to. Taller
- Las conformadas son:
  - Comisión 1: Movilidad y Transporte Urbano
  - Comisión 2: Corredores, Redes y Conectividad: Ejes Logísticos y Movilidad Inter-Regional
  - Comisión 3: Metodología, Recopilación y Explotación de Datos
  - Comisión 4: Planificación y Gestión de Políticas Públicas y Proyectos
  - Comisión 5: Procesos culturales, políticos y socioeconómicos en torno al transporte y movilidad

# 1 - Movilidad y Transporte Urbano

- Discutió sobre los conceptos de movilidad y transporte, y se acordó que el primero es más amplio, y que el segundo refiere a los medios de desplazamiento, motorizados o no.
  - El foco es la Ciudad y la necesidad es no solo centrarse en la Región Metropolitana de Buenos Aires sino atender al proceso de consolidación de regiones metropolitanas en muchas ciudades del país.
- Eje de investigación conjunta:
  - “La movilidad en ciudades en transformación: Tensión entre modelos compacto y difuso de crecimiento urbano”
- En base a discutir problemas tales como el jurisdiccional, la gestión, la cobertura y diseño de redes y servicios, la desigualdad de la movilidad y la accesibilidad, las fuentes de información y las metodologías.

# 2 - Corredores, Redes y Conectividad: Ejes Logísticos y Movilidad Inter- Regional

- Se considera a las ciudades como nodos articulados por corredores y conformados por distintos tipos de canales de transporte:
  - Vehicular: Rutas, Autopistas, Aéreo, Portuario, Marítimo, Ferroviario, etc.
  - De Información: transporte de datos o comunicación física o virtualmente.
  - De Servicios: mediante Ductos o Canales como los gasoductos.
- Necesidad de pensar en un transporte interregional basado en políticas integrales, en logísticas que regulen la superposición de las diferentes redes, y también que potencien la relación entre los diferentes elementos y escalas.
  - Promover una movilidad sustentable tanto: Económica, Financiera, Tecnológica, Energética, Medioambiental y Social.

# 3 - Metodología, Registro y Explotación de Datos para la Planificación y Gestión

- Exigir el acceso irrestricto a la información pública del sector
  - Generar almacenes de datos que permitan el proceso de la información a los distintos grupos de investigación, que incluyan datos geo-referenciados e información de transporte en general.
  - Colaborar con el Observatorio Nacional de Datos de Transporte y para ello se propone construir un estado de situación sobre la información disponible y la necesaria sobre la temática, así como de las metodologías para su obtención.
- Cuestionar la imposición metodológica de los organismos multilaterales de crédito
  - Problema el paradigma vigente envejecido (Matriz de Origen y Destino clásica) que ya no puede dar respuestas a las problemáticas actuales, necesidad de nuevos conceptos, nuevas **metodologías** adecuadas a las dinámicas territoriales y a las nuevas tecnologías, **nuevos protocolos y también nuevas preguntas**, que orienten los estudios y la captura de datos ubicando en un contexto territorial integrado a la problemática de la movilidad urbana .

# 4 - Planificación y Gestión de Políticas públicas y Proyectos

- Decide centrarse en la Planificación con énfasis en lo estratégico.
- Ejes rectores
  - Institucionalidad (Actores – Jurisdiccionalidad – Agenda Pública) para la planificación y gestión de políticas públicas de Transporte.
  - Identificación de las fuentes de financiamiento y programación de la inversión en infraestructura y su financiamiento.
  - Articulación (multi) criterios de selección y evaluación de Proyectos
  - Marco regulatorio
  - Patrones de desarrollo económico, crecimiento poblacional y las condiciones en la apropiación de territorio
- Núcleos de indagación
  - El sistema troncal fluvial y portuario (Argentino – Mercosur)
  - El sistema ferroviario interurbano y la asignación intermodal del tráfico
  - Sistemas metropolitanos de transporte
  - Equipamiento aeroportuario y su escala de tráfico

# 5 - Procesos culturales, políticos y socioeconómicos en torno al transporte y movilidad

- Aborda los procesos culturales en torno al transporte y movilidad.
  - Nueva cultura de la movilidad. Estudio de herramientas para la visualización de los problemas y toma de decisiones a lo largo del tiempo. Comprender la dimensión social, en el sentido del rol y experiencias de los actores involucrados en la producción del transporte y movilidad tanto en su uso, ideas y representaciones.
- La dimensión espacial y territorial de los procesos en torno al transporte y la movilidad.
- Los procesos políticos y socio económicos.
  - El estado: entre los actores involucrados en los procesos, el rol del estado y/o los saberes y prácticas estatales como eje preponderante dentro de las investigaciones de los participantes.
- El conocimiento: las teorías, conceptos e ideas utilizados para comprender y significar las acciones, desde diferentes miradas a lo largo del tiempo. El paso de una visión sectorial a una visión integrada del sector transporte y el desarrollo del socio territorial.

# Congreso Argentino de Transporte 2015

- El pasado 27, 28 y 29 de Mayo se llevó a cabo el *Primer Congreso Argentino de Transporte*, organizado por la Red, del cual participaron destacados expositores y más de 250 asistentes de diferentes instituciones de nuestro país; además contó con una conferencia magistral brindada por la Dra. Carne Miralles Guasch (U.A.Barcelona). Las disertaciones y presentaciones estuvieron estructuradas en ocho sesiones temáticas:
  - Problemática Institucional
  - Datos e información
  - Ambiente, energía y cambio climático
  - Costos y tarifas
  - Accesibilidad
  - Planificación
  - Historia de la movilidad
  - Regulación y Normativa

# Actividades recientemente realizadas

- Sponsoreo de Reuniones y Eventos académicos
- Edición del Libro del CAT (actualmente en prensa)



# Arrancamos

[www.rutarg.org](http://www.rutarg.org)

Bienvenidos!!!!