



## Centro de Estudios del Transporte **Área Metropolitana CETAM/FADU/UBA**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires

---

## **Proyectos vigentes 2015**

**UBACYT Prog.14-17 20020130100399BA Nuevas metodologías para el análisis de corredores metropolitanos: aplicación de la tecnología satelital a la gestión de la movilidad urbana y del ordenamiento territorial. FASE II**

Director: Dr. Arq. Martin Blas Orduna

**UBACYT Interdisciplinario Prog.13-16 20620120100010BA Movilidad y Pobreza. Aproximación al Estudio de la Accesibilidad al Transporte en el AMBA. FASE II**

Directora: Dra. Ana María Liberali – Codirectora: Dra. Sonia Vidal-Koppmann – Codirector: Arq. Dr. Martín Blas Orduna

**PDTs. PA03 CORREDOR AUSTRAL – MODULO”B”**

Director: Dr. Arq. Martin Blas Orduna

**SPU Universidad y Transporte – Pautas para una accesibilidad terrestre sostenible al puerto de Buenos Aires**

Director: Dr. Arq. Martin Blas Orduna – Co-Director: Ing. Alberto Del Vecchio

**REDES VII – Desarrollo urbano sustentable: Uso del suelo Transporte y Energía – preparación de proyecto de investigación**

Director: Lic. Ralph Krüger

**MISIONES V – Preparación de proyecto de investigación y de jornada sobre Transporte Metropolitano**

Director: Dr. Arq. Martin Blas Orduna

**REDES VII – Red Latinoamericana para la vinculación en el Área de la Movilidad Peatonal Urbana**

Director: Ing. Mónica Alvarado (UNR)

Sede UBA: PIUBAT-UBA



**Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana CETAM/FADU/UBA**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires

## UBACYT Prog.14-17 20020130100399BA Nuevas metodologías para el análisis de corredores metropolitanos: aplicación de la tecnología satelital a la gestión de la movilidad urbana y del ordenamiento territorial. FASE II



El proyecto se propone, a partir de la aplicación y adecuación de la tecnología satelital, concebir nuevas metodologías para el estudio de la dinámica urbana. Los instrumentos no son un fin, sino un medio para comprender e intervenir el espacio urbano, caracterizado por los movimientos que a escala metropolitana se estructuran en corredores. La dinámica de corredores metropolitanos y el impacto sobre su área de influencia a nivel del ordenamiento territorial, se incorpora en el objetivo de sumar los aportes que la tecnología satelital y otras nuevas tecnologías de teledetección puedan brindar a las metodologías para el estudio de estos fenómenos urbanos

# UBACYT Interdisciplinario Prog.13-16 20620120100010BA Movilidad y Pobreza. Aproximación al Estudio de la Accesibilidad al Transporte en el AMBA. FASE II

Directora: Dra. Ana María Liberali – Codirectora: Dra. Sonia Vidal-Koppmann – Codirector: Arq. Dr. Martín Blas Orduna

La integración del transporte a la planificación urbana y regional, ha generado que la misma red de transporte fuera una herramienta idónea para canalizar la inclusión social de sectores marginales de la sociedad. Una de las características más importantes de estos proyectos es la accesibilidad que alcanzan los sectores más necesitados al transporte público. El diseño de los proyectos incumbe diversas escalas; desde la urbana en la cual se planifica la cobertura de los servicios, hasta la arquitectónica y de diseño, en las cuales se planifica y proyecta un transporte que sea accesible a todos los usuarios. Esta problemática de reciente desarrollo en la investigación científica, pretende ser abordada con un enfoque interdisciplinario por el presente proyecto, que contempla la participación de arquitectos, diseñadores, economistas, geógrafos e ingenieros. Los avances teóricos serán ejemplificados con casos de análisis aplicados al Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), especialmente localizados en la zona sur del conurbano bonaerense.



## PDTs. PA03 CORREDOR AUSTRAL – MODULO”B”

El objetivo general del proyecto es garantizar la integración territorial de la región austral con el resto del país, mejorando la conectividad de la red vial entre los principales núcleos urbanos de Santa Cruz y Tierra del Fuego y de las actividades socio-económicas de aquella región estructurando el eje del corredor austral argentino.

El Módulo B del proyecto consistirá en el estudio del alcance territorial del mismo a escala regional del corredor, como así también de la escala urbana en las dos cabeceras portuarias, ante la posibilidad que en su entorno se establezca un área de servicios o núcleo urbano.



# SPU Universidad y Transporte – Pautas para una accesibilidad terrestre sostenible al puerto de Buenos Aires

Director: Dr. Arq. Martin Blas Orduna – Co-Director: Ing. Alberto Del Vecchio

El Puerto de Buenos Aires demanda en la actualidad una mejora, la descoordinación sectorial ha provocado en las últimas décadas la falta de planificación integral del transporte, y de éste con el planeamiento urbano, con la consecuente carencia de políticas públicas sobre el Puerto de Buenos Aires que permita darle a su operación sostenibilidad en el tiempo, especialmente en lo referido a su accesibilidad terrestre, tanto para cargas a través de la red ferroviaria y vial, como de pasajeros, para la creciente operación de cruceros. El proyecto explorará pautas que permitan definir a nivel idea los proyectos que otorguen sostenibilidad a la accesibilidad terrestre al Puerto de Buenos Aires.



Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana **CETAM/FADU/UBA**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires

## REDES VII – Desarrollo urbano sustentable: Uso del suelo Transporte y Energía – preparación de proyecto de investigación

Director: Lic. Ralph Krüger

Instituciones participantes:

CETAM, FADU, UBA;  
Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido (IIPAC), Facultad de Arquitectura y Urbanismo (FAU), Universidad Nacional de La Plata (UNLP), Argentina; Departamento para Geografía Aplicada y Planificación Territorial, Instituto de Geografía, Universidad Humboldt de Berlin, Alemania; Cátedra Planificación Paisajística y Organización Espacial (Landschaftsplanung und Freiraumgestaltung) y Cátedra Urbanismo y Diseño (Städtebau und Entwerfen), Universidad Técnica Brandenburg Cottbus-Senftenberg, Alemania.



El proyecto cuenta con tres ejes de trabajo que se refieren a los tres objetivos específicos: 1) La preparación de un proyecto de investigación establece el objetivo más importante del presente. 2) Organización de una jornada sobre Desarrollo Urbano Sustentable en Buenos Aires o La Plata con participación de investigadores alemanes. 3) Finalmente, las partes argentinas quieren aprovechar la oportunidad y establecer más vínculos científico-académicos con otras instituciones de investigación alemanas.



**Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana CETAM/FADU/UBA**  
Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires

## MISIONES V – Preparación de proyecto de investigación y de jornada sobre Transporte Metropolitano

Instituciones participantes: CETAM, FADU, UBA; Departamento de Transporte, Facultad de Ingeniería; Centro Técnica y Sociedad (Zentrum Technikund Gesellschaft, ZTG), Universidad Técnica de Berlín (TU Berlin), Departamento Movilidad y Espacio.

El proyecto cuenta con tres ejes de trabajo: 1) preparación de un proyecto de investigación sobre transporte metropolitano para la convocatoria HORIZON 2020 de la Unión Europea. Para poder preparar el proyecto es necesario definir el tema de la presentación. Luego resulta importante elegir y contactar las demás instituciones participantes (requeridas por los requisitos de la convocatoria de la Unión Europea) del proyecto. 2) Por otro lado, se quiere organizar una jornada sobre Transporte Metropolitano en Buenos Aires con participación de investigadores alemanes de la Universidad Técnica de Berlín. 3) el CETAM FADU, UBA y el Departamento de Transporte, FI, UBA quieren aprovechar la oportunidad de la presente convocatoria para establecer más vínculos científico-académicos con instituciones alemanas. Particularmente en Berlín se ubica una gran cantidad de instituciones que trabajan sobre cuestiones de transporte y del desarrollo urbano.



Centro de Estudios del Transporte **Área Metropolitana CETAM/FADU/UBA**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires



# REDES VII – Red Latinoamericana para la vinculación en el Área de la Movilidad Peatonal Urbana

Director: Ing. Mónica Alvarado (UNR)

Sede UBA: PIUBAT-UBA

Instituciones participantes: Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura; UBA, Programa Interdisciplinario de la Universidad de Buenos Aires sobre Transporte (PIUBAT), Secretaría de Ciencia y Técnica; Universidad de los Andes (Bogotá, Colombia), Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional (SUR), Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental; Universidad Jorge Tadeo Lozano (Bogotá, Colombia), Programa Tecnología en Gestión del Transporte.

El Proyecto aborda la creación de una red latinoamericana centrada en la temática de la caminabilidad urbana. Se propone formalizar e institucionalizar estos temas de manera de instalar la temática de estudio. El Proyecto se enmarca en la necesidad de comenzar a tener documentos en idioma español para la formación en el área y con el objetivo de que comience a ser tema de estudio en Latinoamérica.



Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana **CETAM/FADU/UBA**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires

## Aprobación de la Maestría en Planificación y Movilidad Urbana (MPMU)

El pasado 15 de mayo, el Consejo Superior de la Universidad de Buenos Aires (UBA) aprobó la creación de la Maestría en Planificación y Movilidad Urbana (MPMU) a través de la Res. CS. 275/2014. Esta Maestría de tipo académica, cumplimenta la propuesta de la UBA para transporte, que se complementa con el Programa Interdisciplinario de la UBA sobre Transporte (PIUBAT) y la Maestría de Planificación y Gestión del Transporte de tipo profesional, cuyo dictado comenzó el pasado 8 de mayo, día de la Virgen de Luján, Patrona del Autotransporte Público de Pasajeros y de los Ferrocarriles Argentinos.



## Presencia del CETAM en la Red Universitaria de Transporte

Investigadores del CETAM concurren a los Talleres de la Red Universitaria de Transporte (RUT), desde 2012. La concurrencia ayuda a la mejora del intercambio científico y académico junto con la participación en el PIUBAT.



Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana **CETAM/FADU/UBA**

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires

## Acreditación de la Maestría en Planificación y Movilidad Urbana

La Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CONEAU) ha aprobado, el pasado 5 de Noviembre de 2014, la carrera nueva de Maestría en Planificación y Movilidad Urbana, Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería y Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo y Technische Universität Berlin, Institut für Stadt und Regionalplanung, presentada en el marco del Programa Binacional para el Fortalecimiento de Redes Interuniversitarias Argentino-Alemanas (Convocatoria 2014), que se dictará en la que se dictará en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Argentina), y en la ciudad de Berlín (Alemania).

