



VI Taller
Universidad Nacional General Sarmiento,
Buenos Aires, 30/10/2015

www.rutarg.org

Red Universitaria de Transporte

Mesa:

Título de la investigación: Diseño, refuncionalización y modernización de los coches eléctricos Toshiba de la línea Gral. Roca para su implementación productiva local.

Integrantes: Kaczan, Tornay, Garbarini, Jauregui, Cassarino, Chaparro, Taboada, Gallardo, Molina, Ianicello.

Universidad: UNLa

Objetivos y metodología

- Objetivo Principal: Proyectar la refuncionalización y modernización de los coches eléctricos Toshiba de la línea Roca para su implementación productiva local.
- Objetivos Específicos:
 - Diseñar de manera íntegra la carrocería de los coches tractores, remolcados y coches de cabecera Toshiba.
 - Optimizar y mejorar los aspectos tecnológicos que permitan compartir piezas, insumos y repuestos entre formaciones.
 - Optimizar el consumo energético de los salones
 - Integrar los coches semántica y productivamente con unidades CSR recientemente adquiridas a partir de lenguajes materiales, funcionales y paradigmas productivos.
 - Mejorar aspectos funcionales, de seguridad y confort de los coches: aislación, climatización, ergonomía, accesos, circulación interior entre unidades.
 - Desarrollar una hipótesis económica y productiva local para la producción de partes proyectadas en el corriente.
 - Construir el material técnico para la transferencia de los resultados proyectuales y acompañar en la apropiación del proyecto por parte de los actores productivos: Emepa y talleres de Remedios de Escalada.
 - Dinamizar el desarrollo del sector productivo anidando proyectos de alto valor agregado con fuertes vectores de innovación.

Marco teórico

- El problema a abordar se define en el diálogo de 3 factores que coexisten coyunturalmente de manera estratégica: El estado general de las formaciones eléctricas Toshiba de la línea Roca, La compra de formaciones CSR para estos ramales como política de inversión activa por parte del Estado Nacional y la necesidad estratégica de fortalecer la trama productiva local como mecanismo para la sustitución de importaciones ferroviarias.
- Las acciones se dan en el marco de 10 actividades que agrupadas por naturaleza metodológica podrían resumirse en 4 etapas: a- estado de situación y estudios comparativos, b- desarrollo conceptual e innovaciones, c- desarrollo de ingeniería d- transferencia.

Desarrollo de avances o resultados

- Actualmente el proyecto está en su etapa de inicio, bajo un cambio en la proyectación de las actividades a partir de la incorporación de nuevos investigadores al equipo, cuyo aporte amplía el campo de propuesta de exploración.
- Se están realizando los análisis de escenarios de productos y se avanzó en el relevamiento de las formaciones para la producción de modelos 3D parametrizados de cada modelo.
- Se está concensuando entre investigadores, docentes y técnicos de la línea el listado de modificaciones técnicas definitivas para el abordaje de la propuesta.

Conclusiones y aportes para la mesa

- Alcance del proyecto en una perspectiva escalonada de acciones sobre Metaobjetivos
- Búsqueda de limitaciones tecnológicas territoriales.
- El costeo de producción por parte de la Industria Nacional NO es necesariamente un factor definitivo en las estrategias.
- Es Necesario el Cumplimiento de Normativas Nacionales en la nueva propuesta.