

Resumen 5º Taller Red Universitaria de Transporte

El pasado viernes 14 de noviembre de 2014, se llevó a cabo el Quinto taller de la Red Universitaria de Transporte. Dicho encuentro se dio en la ciudad de Mendoza, en las instalaciones de la Universidad Nacional de Cuyo.

Teniendo en cuenta la agenda programada se atendieron los siguientes temas:

Recambio de autoridades del Comité Ejecutivo

Habiéndose cumplido dos años desde la formación de la red, el comité ejecutivo planteó la posibilidad de la elección de un nuevo comité. Los miembros en asamblea acordaron la apertura de postulaciones a representantes para poder elegir un nuevo comité ejecutivo en un próximo encuentro.

Relaciones entre la Red y el Instituto Argentino de Transporte

Actualmente algunos participantes de la Red están incorporándose al IAT por cada una de las Universidades convocadas por el decreto de su creación, por lo que se debatió respecto de cual debería ser el rol de la Red con respecto al IAT.

La visión preponderante es la de mantenerse en una posición expectante continuando el trabajo en función de una agenda propia que, sin embargo, permita la colaboración y complementación para los lineamientos específicos en el marco de gestación de un Plan Estratégico para el sector, que promueve el IAT.

Lanzamiento Congreso de Transporte para Mayo 2015

Se decidió convocar a los distintos actores del sistema de transporte nacional (investigadores, gremios, funcionarios, empresarios, asociaciones civiles, etc.) a un encuentro bajo el título de "Congreso Argentino de Transporte". El congreso no tendrá carácter académico sino que se plantea como un foro que permita a la mayor cantidad de voces expresar sus opiniones, demandas y propuestas en torno a las problemáticas del transporte y la movilidad. Su foco es pensar y proponer alternativas para las próximas décadas del país y su inserción latinoamericana e internacional.

Se promueve que el evento contenga una sesión de carácter política que permita convocar a los candidatos presidenciales y/o a sus equipos técnicos sectoriales para debatir respecto del modelo de transporte y movilidad que proponen con vistas a las elecciones del año entrante. El formato propuesto es de debate moderado por algún periodista especializado o autoridad académica de prestigio.

Se acuerda que el evento se desarrollará en Buenos Aires en alguna unidad académica con buena accesibilidad, con oficina de prensa y que permita desarrollar debates políticos. La fecha prevista para el evento es para el mes de mayo de 2015.

Algunos de los participantes del taller se propusieron para tratar diversos temas de la organización del congreso, formatos de sesiones y metodología para el debate político.

Invitamos a quienes deseen sumarse a las tareas a que se comuniquen con el Comité Ejecutivo.