

PRIMER TALLER DE LA RED UNIVERSITARIA DE TRANSPORTE

El pasado día 28 de Setiembre de 2012 nos reunimos , en la Universidad Nacional de La Matanza, un conjunto de especialistas en temas de transporte, movilidad y urbanismo con el objetivo de abordar desde múltiples y variadas miradas, la problemática del sector de transporte en el país.

La consigna fue formular una lista consensuada de los problemas más relevantes, a partir de la interacción de investigadores provenientes de más de 14 universidades nacionales argentinas.

Se utilizó como disparador un breve recorrido histórico por los hitos más salientes del transporte y la movilidad en el país, buscando establecer una serie de palabras “clave” y un “árbol de problemas” que pudiera dar cuenta de un estado de situación actual.

Palabras claves

En cuanto a las palabras claves, muchas se articularon en pares dicotómicos tales como:

- Urbano – Interurbano
- Cargas – Pasajeros
- Política sectorial – Política integral
- Centralismo – Federalismo
- Costo – Tarifa/Subsidio
- Inclusión – Exclusión
- Costo objetivo del viaje – Costo subjetivo del viaje
- Modos terrestres – Modos no terrestres
- Ferrocarril – Camión
- Público – Privado
- Intermodalidad – Intramodalidad
- Enfoque de oferta – Enfoque de demanda (en la concepción de la infraestructura)

Núcleos temáticos

Esto permitió la formulación de diferentes núcleos temáticos entre los que se pueden mencionar:

- Modelos de transporte – intermodalidad - Integralidad
- Patrones de desarrollo económico y de crecimiento demográfico
- Eficiencia, equidad, eficacia de la movilidad
- Marginalidad - Movilidad y condiciones de vida - Movilidad como derecho
- Igualdad socio-territorial como valor - Conectividad y accesibilidad
- Insuficiencia de gestión estatal
- Agencias metropolitanas - Marco regulatorio - Gobernanza - Interjurisdiccionalidad - Organismos de fiscalización y control
- Institucionalidad - Políticas públicas
- Participación ciudadana en la formulación, implementación y control de políticas de transporte
- Condiciones de trabajo - Conflictividad social
- Capacitación y formación de Recursos Humanos
- Indicadores - Datos - Acceso a la información pública
- Modelos de simulación - Data mining o modelos de explotación de datos
- Seguridad operativa – Control de Cargas Peligrosas
- Estructura de costos operativos - Sustentabilidad
- Cambio climático - Eficiencia energética - Control de emisiones
- Análisis de cadenas de valor - Costos logísticos
- Vinculación internacional - Ejes logísticos y de movilidad de personas transnacionales
- Turismo
- El ferrocarril como modo permanente de debate
- Abordaje interdisciplinario y pluridisciplinario
- Complementación de líneas de investigación
- Catálogo de proyectos formulados por ámbito de aplicación

Agenda de problemas

La siguiente etapa del taller consistió en articular una agenda de problemas que consta de los puntos mencionados a continuación:

- A. **Información.** Se plantea la existencia de un déficit en la información de los diferentes estamentos jurisdiccionales y de contralor sobre datos de transporte tanto a nivel regional como urbano, la ausencia de su tratamiento a partir de indicadores, la discontinuidad estadística y la escasa accesibilidad a información pública al respecto.
- B. **Capacitación y Formación de RRHH.** Se acuerda la necesidad de acompañar a la gestión nacional, provincial y local tanto del sector público como privado, con capacitaciones específicas. Con respecto a la formación de recurso humano en las Universidades, se resalta la necesidad de generar compromisos en la formación de grado y posgrado en diferentes disciplinas que abordan la temática. En este marco se evidencia falta de articulación para la investigación multidisciplinaria al interior de las diversas Unidades Académicas de las Universidades y entre Universidades. Se plantea generar una agenda de investigación básica y aplicada para el conjunto de Universidades de Argentina y estimular el desarrollo de proyectos de I+D+i. Además se resalta la necesidad de institucionalizar la transferencia de conocimiento e investigación aplicada a las áreas de toma de decisiones de los diferentes niveles de gobierno.
- C. **Movilidad y Acceso.** Se lo toma como el marco conceptual general para abordar la relación sociedad – territorio – transporte, en todas sus escalas y áreas rural y urbana. Pensar la estructura interna regional y la estructura interna urbana en términos de movilidad desde aproximaciones pluridimensionales, de escala integral y de mutua incidencia.
- D. **Estructura de Costos.** Necesidad de revisar y actualizar las metodologías que se aplican el análisis de la estructura de costos en el sector, que debe tener en cuenta no solo lo económico, sino también una mirada social y ambiental. En este aspecto se identificó como importante analizar las cadenas de valor relacionadas a cada tipo y modo de transporte.
- E. **Marcos regulatorios.** Se deben entender como modelos regulatorios de orden político-social y económico, reflexionando sobre los vacíos legales y la obsolescencia de algunas normas y resoluciones. Se deben desplegar un “abanico” de alternativas de regulación en tránsito, transporte y seguridad vial.

- F. **Institucionalidad.** Es un aspecto complejo de la problemática por los inconvenientes de coordinación y gobernabilidad que se evidencia en la organización político-institucional del transporte en Argentina. Se deben desarrollar avances en los modelos de gestión y articulación entre actores que participan en el sector (Estado en sus diferentes niveles; empresarios concesionarios, proveedores y demandantes de transporte; gremios; usuarios como titulares del derecho al acceso al servicio de transporte en un marco de equidad social y territorial; huelgas que obstaculizan la circulación; etc). Se deben tener en cuenta las diferentes dimensiones que se ponen en juego en la gobernabilidad del sector. Es necesario fortalecer las capacidades de planificación, gestión y fiscalización en la materia desde los diferentes niveles de gobierno. Se debe avanzar en el diseño de Autoridades Metropolitanas para la gestión de los conglomerados urbanos del país.
- G. **Infraestructura e inversión en diferentes escalas.** Es necesario insertarlas en planificaciones a largo plazo, con base en el desarrollo económico previsto, en el marco del ordenamiento territorial, de los patrones de crecimiento demográfico y de los impactos ambientales.

Conclusiones

Como conclusión del taller se consensuaron las siguientes acciones que tiene como objetivo lograr la institucionalización de la Red:

1. Comunicar formalmente la conformación de la Red y solicitar el reconocimiento al CIN.
2. Implementar una plataforma web para la Red y gestionar el asesoramiento de un comunicador para avanzar con el lanzamiento y el intercambio interuniversitario entre los equipos de trabajo y en un mediano plazo con los tomadores de decisiones.
3. Difundir el surgimiento de la Red Universitaria de Transporte al interior de las Universidades, en el Gobierno Provincial y Municipal de las Universidades miembros de la Red, y todas aquellas que se sigan sumando.
4. Profundizar el mapa institucional de Unidades Académicas que estudian la problemática en las diferentes universidades, avanzar en la elaboración de un mapa de actores que debe considerarse, y en la identificación de un banco de proyectos y programas de investigación.
5. Agendar una reunión con el Ministerio de Interior y Transporte de la Nación, y con el Ministerio de Ciencia y Tecnología para presentar lo trabajado en este taller.
6. Programar un próximo encuentro-taller para el próximo viernes 30 de Noviembre de 2012 en la Universidad de Lanús.

Listado de contactos (inscriptos, asistentes y otros contactos de la RED)

ID	Nombre:	Apellidos:	e-mail de contacto:	Unidad Académica/Universidad:	Grupo de Investigación:
1	Marina Perla	Abruzzini	mabruzzo@hotmail.com	Centro de Estudios del Territorio y el Hábitat. Universidad Nacional de Moreno	Centro de Estudios del Territorio y el Hábitat. Universidad Nacional de Moreno
2	Luis	Ainstein	luisainstein@gmail.com	FADU/UBA	PIUBAT
3	Mariana	Amil	mamil@ungs.edu.ar	UNGS	
4	Jorge Damián	Andrieu	jdandrieu@yahoo.com		
5	José	Ante	jante@fi.uba.ar		
6	Germán Oscar	Antequera	gantequera@undec.edu.ar	Universidad Nacional de Chilecito	
7	Laura	Aon	laura.aon@gmail.com	FAU UNLP	IIPAC FAU UNLP
8	María Beatriz	Arias	beatrizariasarqta@yahoo.com.ar	Centro de Estudios del Territorio y el Hábitat. Universidad Nacional de Moreno	Centro de Estudios del Territorio y el Hábitat. Universidad Nacional de Moreno
9	Alejandro Gustavo	Baruzzi	baruzzi2@gmail.com	Nacional de Córdoba	
10	Carolina	Benitez	benitezcb@gmail.com	UBA. FCE	
11	Flavia	Bonomo	fbonomo@dc.uba.ar		
12	Helena	CARRIQUIRIBORDE	helenacarriquiriborde@gmail.com	FAU UNLP	CIEC
13	Mario	Colpachi	mcolpac@fi.uba.ar	Facultad de Ingeniería - U.B.A.	
14	Ana	COPELLO	helenacarriquiriborde@gmail.com	FAU UNLP	CIEC
15	Carlos	De Candia	cdecandia@frba.utn.edu.ar	Facultad Regional Buenos Aires, Universidad Tecnológica Nacional	Grupo de Estudios en Transportes y Tecnología Ferroviaria
16	Carlos	De Leonardis	cedelio@unpata.edu.ar	UNPSJB	
17	Carla	del Cueto	cdelcuet@ungs.edu.ar	Instituto de Ciencias/UNGS	Sociología
18	Alberto	Del Vecchio	delvecchio@inea.com.ar		
19	EDUARDO	DONNET	edonnet@frsf.utn.edu.ar	UTN - FAC REG SANTA FE	GETRANS
20	PATRICIA	DORIGO	arqpatricia.dorigo@gmail.com	FAC DE ARQUITECTURA - UNIV CATOLICA DE SANTA FE	INSTITUTO DE DESARROLLO DEL TERRITORIO
21	Mauro	Dovena	secretariageneral@unpaz.edu.ar	Universidad Nacional de José C Paz	
22	Julieta	FREDIANI	jfrediani@fau.unlp.edu.ar	FAU UNLP	IIPAC
23	Ariel Rodolfo	Fuentes	arielrodolfofuentes@gmail.com	Instituto de Investigaciones Gino Germani, Facultad de Ciencias Sociales, UBA	

ID	Nombre:	Apellidos:	e-mail de contacto:	Unidad Académica/Universidad:	Grupo de Investigación:
24	Enrique Mario	GALANETTO	enriquegalane@yahoo.es	Instituto de Enseñanza Superior del Ejército	si
25	Ivo Nicolás	Giacchi	ngiacchi@frsf.utn.edu.ar	UTN FRSF	GETRANS
26	DANIEL ALBERTO	GIULIANELLI	dgiulian@ing.unlam.edu.ar	UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA MATANZA	GIFDIS
27	RAUL F.	GONZALEZ	rfgonzal@fi.uba.ar	INGENIERIA/ UBA	
28	Jorge Alberto	Guidobono	jaguidobon@yahoo.com.ar	Escuela Superior Técnica	
29	Sergio Eduardo	Gutarra Sebastian	sgutarra@hotmail.com	Facultad de Arquitectura y Urbanismo UNLP	
30	Andrea	Gutiérrez	angut2@gmail.com	Filosofía y Letras - UBA	Programa Transporte y Territorio
31	Pablo Miguel	Jacovkis	pjacovkis@untref.edu.ar	Tres de Febrero	
32	Juan Manuel	Juri	juanmanueljuri@gmail.com	UTN - FRSF	
33	MARCELO	LASCANO	mejascano@yahoo.de	FADU/UBA	CETAM
34	Nahuel	Legarreta	francisco_nahuel@yahoo.com.ar	UTN FRD	
35	Ana María	Liberali	amliberali@gmail.com	UBA	Movilidad y Pobreza
36	Isabel	Lopez	ilopez.arqui@gmail.com	Facultad de Arquitectura y Urbanismo UNLP	CIUT: Centro de Investigaciones Urbanas y Territoriales
37	María Julieta	López	m.julieta.lop86@hotmail.com	Universidad Nacional de La Plata	Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido. IIPAC
38	Haydèe Alicia	Lordi	h_lordi@yahoo.com	ITF-UNSAM	
39	Luciano	Marani	lucianomarani84@gmail.com	UTN	
40	Leandro	Martin	lmartin@unq.edu.ar	Universidad Nacional de Quilmes	
41	JORGE ALEJANDRO	MARTINEZ	jorgealemartinez@yahoo.com.ar	UNIV.NACIONAL DE LUJAN	
42	Lía	Martinez	lia.e.martinez@gmail.com	Universidad Nacional de Cuyo	
43	Pablo	Martorelli	pmartorelli@iaf.org.ar	UTN - FRBA - SeCTIP	Tecnología y Transporte Ferroviario
44	Alberto	Müller	amulle@infovia.com.ar	Fac. Cs. Ec. - UBA	
45	Miguel	Oliva	moliva@untref.edu.ar	UNTREF	
46	MARTIN BLAS	ORDUNA	martinorduna@yahoo.com.ar	FADU/UBA	CETAM
47	francisco	ortiz	fjortiz@alum.mit.edu	uba	
48	Carolina	Palma Arce	carolinapalmaarce@gmail.com	Conicet (becaria)	Modos de vida, movilidad y experiencia metropolitana en periferias urbanas
49	Carolina	Palma Arce	carolinapalmaarce@gmail.com	Conicet	

ID	Nombre:	Apellidos:	e-mail de contacto:	Unidad Académica/Universidad:	Grupo de Investigación:
50	Eduardo Lorenzo	PARODI	eparod@minplan.gob.ar	Facultad de Ingeniería - U.B.A.	Departamento de Transporte
51	Javier	Parysow	jparysow@untref.edu.ar	UNTREF	Secretaría de I+D
52	Juan Martín	Piccirillo	jpiccirillo@rec.utn.edu.ar	UTN - C3T	
53	Olga	Ravella	olga.ravella@gmail.com	Facultad de Arquitectura-UNLP	Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido. IIPAC
54	JUAN EMILIO	RODRIGUEZ PERROTAT	ingjerp@gmail.com	UTN	C3T
55	Hugo Oscar	Rolón	horolon@gmail.com	UTN	C3T
56	María Dolores	Ruiz	mdrhar@yahoo.com.ar		
57	Cristóbal Raúl	Santa María	csanta_maria@ing.unlam.edu.ar	UNLAM-Departamento de Ingeniería	
58	Inés	Schmidt	ines.schmidt@gmail.com	FADU	CETAM ISU
59	Hugo Ricardo Mario	Sirkin	hsirkin@rec.uba.ar	Secretaría de Ciencia y Técnica Universidad de Buenos Aires	
60	Daniel	Sist	sistdaniel@yahoo.com.ar	Universidad Nacional de Lanús	
61	Daniela	Soldano	dsoldano@ungs.edu.ar	Instituto del Conurbano, Universidad Nacional del General Sarmiento	
62	Nicolas	Stier	nicostier@yahoo.com	UTDT	
63	Claudio Alberto	Tecco	ctecco@iifap.unc.edu.ar	Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública (IIFAP) Universidad Nacional de Córdoba	Gestión Urbana
64	César	Tello	ctello@untref.edu.ar	Secretaría de Investigación y Desarrollo/UNTREF	
65	ALEJANDRO DANIEL	TORNAY	atornay@unla.edu.ar	DDPyT / Universidad Nacional de Lanús	La recuperación del ferrocarril como estrategia para la integración territorial y el desarrollo económico regional en la Argentina.
66	JORGE	TZICAS	atornay@unla.edu.ar	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ALNÚS	
67	Myriam	Ugarte	myriamugarte@yahoo.com.ar		
68	Anibal	VAZQUEZ	anibalvazquezst@yahoo.com.ar		
69	MAXIMILIANO	VELAZQUEZ	maxovelazquez@gmail.com	FADU/UBA	CETAM
70	Alberto Gaspar	VERA	avera1232@yahoo.com.ar	Universidad Nacional de Lanús	Departamento Desarrollo Productivo y Tecnológico - UNLa
71	Mónica	Alvarado	malvara0@rosario.gov.ar		